

Encuesta de prioridades para el MTP 2050 del Triángulo

Informar el Análisis de Alternativas para el desarrollo de *Connect 2050*, el plan de transporte de largo alcance de la Región del Triángulo.

¡Bienvenidos! Nuestras agencias de planificación regional están actualizando el Plan de Transporte Metropolitano (MTP) 2050, el plan de transporte de largo alcance del Triángulo. El MTP 2050 identificará posibles **mejoras regionales en carreteras, tránsito, trenes, bicicletas y peatones durante los próximos 30 años**. El proceso de actualización comenzó con el establecimiento de ocho (8) metas establecidas a través de una sólida participación de la comunidad.

A medida que se recopilaron y analizaron los datos, se desarrollaron y modelaron tres (3) escenarios que describen futuros alternativos para la red de transporte de la región. Se completa un análisis de cada escenario basado en un conjunto de medidas ligadas a las metas aprobadas. Al concluir la fase de análisis de alternativas, se tomarán decisiones con respecto a los diferentes atributos del escenario para llevarlas a cabo en un plan "preferido" (similar a un borrador final). Ahora se necesita la opinión de la comunidad para ayudar a identificar los elementos de los escenarios modelados que deben enfatizarse y trasladarse al plan "preferido".

¿Cómo llegas actualmente al trabajo o la escuela?

- Tránsito (autobús o tren)
- Conducir solo
- Carpool
- Taxi / viaje compartido
- Trabajar desde casa
- Caminar
- Bicicleta
- Otro

Proporcione el código postal de su casa.

Proporcione el código postal de su trabajo.

Clasifique las siguientes medidas en orden de importancia para mejorar el transporte en nuestra región.

- Aumentar el servicio de tránsito de autobuses
- Crear ventajas de viaje en autobús, p. Ej. Carriles exclusivos para autobuses en las carreteras principales
- Crear un servicio ferroviario de pasajeros como tren de cercanías (CRT)
- Aumentar la cantidad de trabajos que están cerca del transporte público (autobús o tren)
- Aumentar las instalaciones + mejorar las carreteras para ciclistas y peatones
- Reducir los retrasos provocados por la congestión del tráfico en las carreteras
- Reducir las emisiones de contaminantes atmosféricos y de carbono
- Minimice el número de viajeros que conducen solos

¿En qué medida está de acuerdo o en desacuerdo con las siguientes afirmaciones?

	Totalmente de acuerdo	De acuerdo	Neutral	Discrepar	Muy en desacuerdo
Se deben proporcionar fondos adicionales a nivel estatal para carreteras / autopistas .	<input type="radio"/> Strongly Agree	<input type="radio"/> Agree	<input type="radio"/> Neutral	<input type="radio"/> Disagree	<input type="radio"/> Strongly Disagree
Se deben proporcionar fondos adicionales a nivel estatal para el tránsito (autobús / tren).	<input type="radio"/> Strongly Agree	<input type="radio"/> Agree	<input type="radio"/> Neutral	<input type="radio"/> Disagree	<input type="radio"/> Strongly Disagree
Se deben proporcionar fondos adicionales a nivel estatal para instalaciones para bicicletas / peatones .	<input type="radio"/> Strongly Agree	<input type="radio"/> Agree	<input type="radio"/> Neutral	<input type="radio"/> Disagree	<input type="radio"/> Strongly Disagree
Se deben proporcionar fondos adicionales a nivel de condado / ciudad / pueblo para carreteras / autopistas .	<input type="radio"/> Strongly Agree	<input type="radio"/> Agree	<input type="radio"/> Neutral	<input type="radio"/> Disagree	<input type="radio"/> Strongly Disagree
Se deben proporcionar fondos adicionales a nivel de condado / ciudad / pueblo para el tránsito (autobús / tren).	<input type="radio"/> Strongly Agree	<input type="radio"/> Agree	<input type="radio"/> Neutral	<input type="radio"/> Disagree	<input type="radio"/> Strongly Disagree
Se deben proporcionar fondos adicionales a nivel de condado / ciudad / pueblo para instalaciones para bicicletas / peatones .	<input type="radio"/> Strongly Agree	<input type="radio"/> Agree	<input type="radio"/> Neutral	<input type="radio"/> Disagree	<input type="radio"/> Strongly Disagree

Enumere cualquier **comentario** que pueda tener para el equipo del proyecto.

Las MPO de Triangle Region están trabajando para garantizar que **todos** tengan la oportunidad de participar durante la planificación y la toma de decisiones, independientemente de su identidad. Completar las siguientes preguntas demográficas es **OPCIONAL** , pero serán de **gran ayuda para garantizar la imparcialidad y equidad de nuestro compromiso** . Las preguntas no se enumeran en ningún orden en particular.

¿Cómo se enteró de esta encuesta?

- Email Blast
- Facebook
- Flier
- Instagram
- Nextdoor or Neighborhood Listserve
- Twitter
- Digital/Online News Article
- Print News Article
- Website
- Word of Mouth/Friend
- Other

Cual es tu **genero**

- Male
- Female
- Non-binary/third gender
- Prefer to self describe

¿Cuál es su **raza / etnia** ? Por favor seleccione todas las respuestas válidas.

- American Indian/Alaskan Native
- Asian
- Black or African-American
- Hispanic, Latino, or Spanish
- Native Hawaiian/Pacific Islander
- White
- Prefer to self-identify

Cual es tu **edad**

- Under 18
- 18-25
- 26-35
- 36-45
- 46-55
- 56-65
- 66-75
- Over 75

¿Cuántos vehículos motorizados hay disponibles para su uso en su hogar?

- 0
- 1
- 2
- 3
- 4 or more

¿Cuál es su **ingreso familiar** anual?

- Less than \$25,000
- \$25,000-\$49,999
- \$50,000-\$99,000
- \$100,000-\$199,999
- \$200,000 or more

¿Tiene alguna **discapacidad**?

- Yes
- No

Name

Email

Address
