

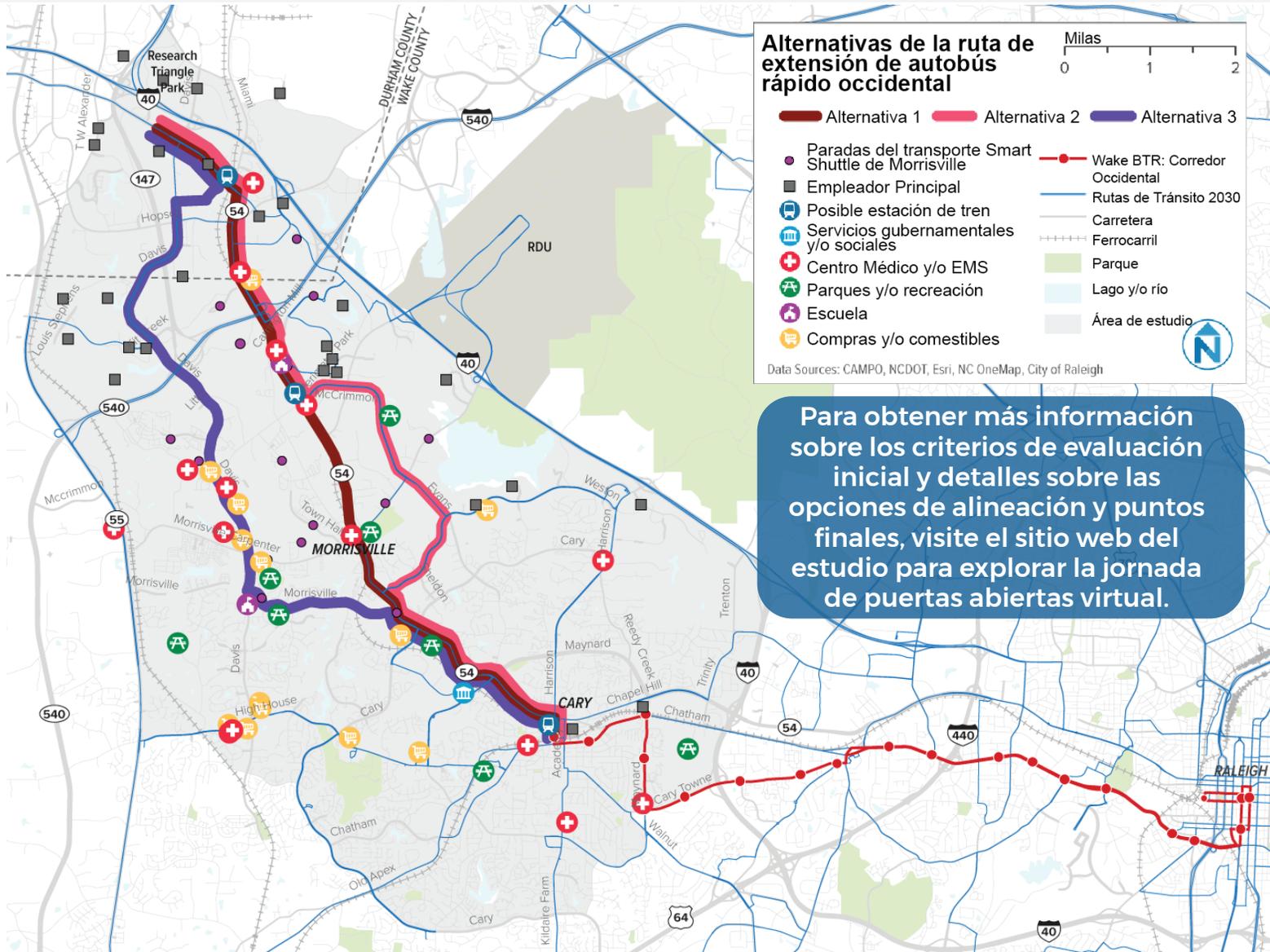
Corredor Occidental del sistema de Autobús de Tránsito Rápido - Fase 2

La Organización de Planificación Metropolitana del Área de la Capital (CAMPO) está llevando a cabo un importante estudio de inversión (MIS) para explorar opciones de servicios de autobuses rápidos para extender el Wake BTR: Corredor Occidental, que actualmente se encuentra en desarrollo como un proyecto separado.

La Fase 1 de este estudio comenzó en 2021 y resultó en la priorización de los objetivos del servicio de autobús rápido y criterios de selección de rutas. La fase 2 del estudio dará como resultado la recomendación de una alternativa preferida para conectar el centro de Cary (el final del Corredor Occidental de Wake BTR planeado), viaje a través de Morrisville y termina en Research Triangle Park (RTP). Para hacer la selección, se seguirá un proceso de evaluación de dos pasos.

Primer paso: evaluación inicial

En el primer paso, se revisaron las carreteras dentro del área de estudio del oeste utilizando un conjunto de criterios de selección. Se identificaron tres alternativas que conectan el centro de Cary con RTP y se muestran en el mapa.



Segundo Paso: evaluación detallada

En el paso dos, las tres alternativas se someterán a una evaluación más detallada utilizando los criterios enumerados a continuación. La alternativa que mejor cumpla con los objetivos de servicio definidos en la fase 1 del estudio, se recomendará como la alternativa preferida para la extensión del autobús rápido del Corredor Occidental.

Meta: Acceso a destinos locales o regionales y centros de actividades importantes



Conexiones del área de la estación a las necesidades diarias (supermercados, hospitales, escuelas, centros comerciales, etc.)



Densidad de empleo en el área de la futura estación y empleos totales

Meta: Seguridad y compatibilidad con el entorno circundante



Mejoras planificadas en la carretera y el uso del suelo



Compatibilidad con prioridades de tránsito (tratamientos de velocidad y fiabilidad)



Seguridad peatonal en el área de la estación (instalaciones y condiciones peatonales existentes y/o planificadas)



Meta: Acceso a los servicios de tránsito



Población del área de la estación servida

Acceso equitativo al área de la estación (posibles pasajeros dependientes del tránsito)



Conectividad futura del tránsito local y regional

Conexiones no motorizadas (carriles de bicicleta y senderos existentes y/o futuros)

Meta: Servicio productivo y sostenible



Costos de construcción (incluye cualquier terreno y vehículos)

Costos operativos anuales



Pasajeros potenciales (todos los pasajeros y pasajeros que dependen del tránsito)

Tiempos de viaje (autobús rápido vs automóviles)

¡Involúcrese!



¡La jornada de puertas abiertas virtual está abierta hasta el 30 de abril!

Complete la encuesta en línea para proporcionar información sobre las alternativas y los criterios de evaluación detallados.

¡La encuesta está disponible en español! Para aquellos que necesiten ayuda para completar la encuesta en línea o que deseen solicitar una encuesta en papel por correo, comuníquese con el equipo del proyecto por correo electrónico o número de teléfono a continuación.

 WakeBRTExtensionsStudy.com

 1-855-925-2801 / Código: 7804

 @CapitalAreaMPO

 WakeBRTExtensions@publicinput.com

 @NCCapitalAreaMPO

