

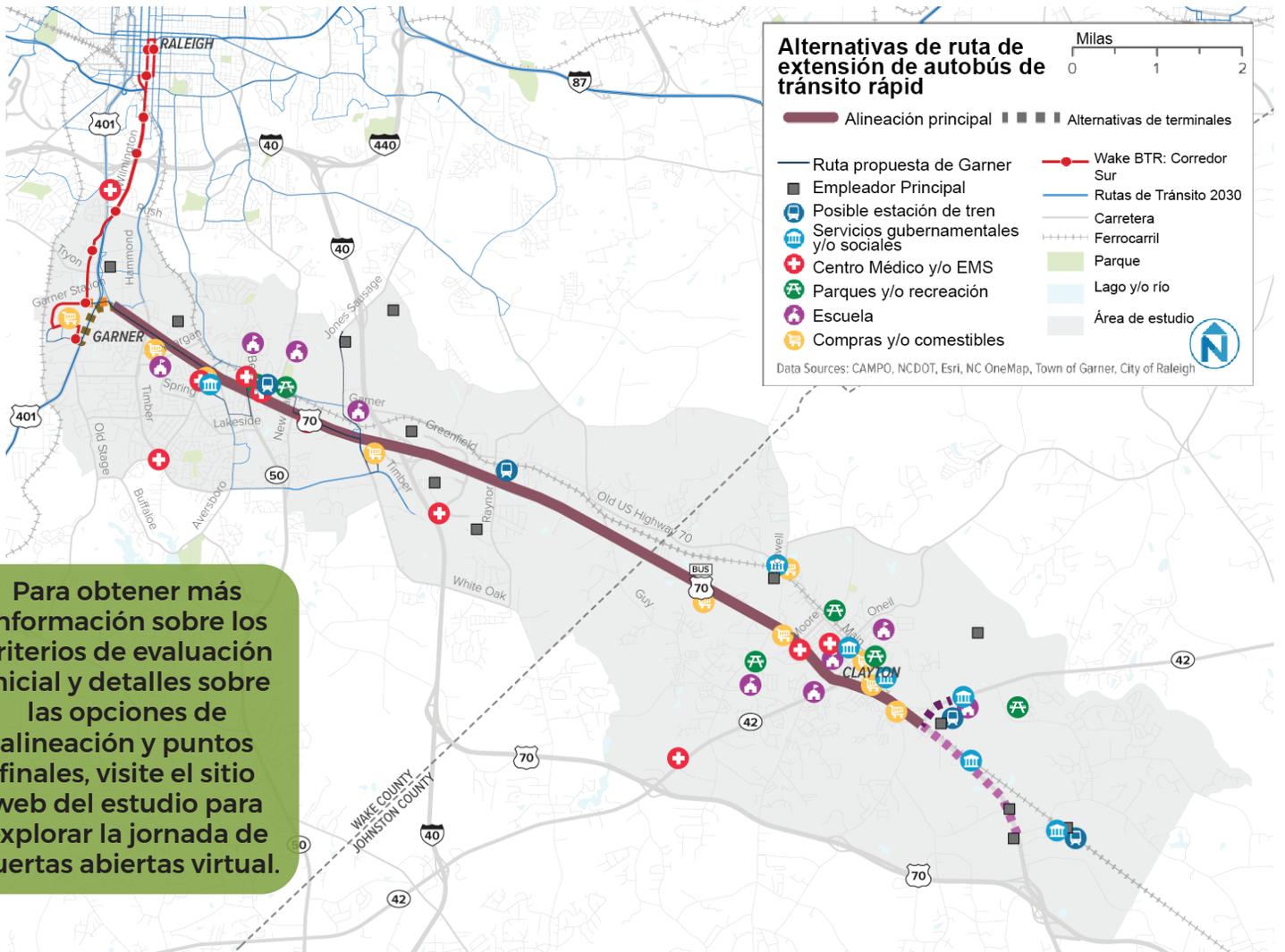
Corredor Sureño del sistema de Autobús de Tránsito Rápido - Fase 2

La Organización de Planificación Metropolitana del Área de la Capital (CAMPO) está llevando a cabo un importante estudio de inversión (MIS) para explorar opciones de servicios de autobuses rápidos para extender el Wake BTR: Corredor Sureño, que actualmente se encuentra en desarrollo como un proyecto separado.

La fase 1 de este estudio comenzó en 2021 y dio como resultado la priorización de los objetivos del servicio de autobús rápido y los criterios de selección de rutas. La fase 2 del estudio dará como resultado la recomendación de una alternativa preferida para conectar a Garner y Clayton. Para hacer la selección, se seguirá un proceso de evaluación de dos pasos.

Primer paso: evaluación inicial

En el primer paso, se revisaron todos los segmentos de la carretera en el área de estudio utilizando un conjunto de criterios de selección para crear alineaciones potenciales para una evaluación detallada. Los resultados de la evaluación inicial identificaron una (1) alineación primaria a lo largo de la US 70 y la US 70 Business para extender el sistema de servicio de autobús de tránsito rápido Wake (BTR) planificado: Corredor Sureño desde Garner a Clayton, con dos rutas alternativas en cada punto final.



Para obtener más información sobre los criterios de evaluación inicial y detalles sobre las opciones de alineación y puntos finales, visite el sitio web del estudio para explorar la jornada de puertas abiertas virtual.

Segundo Paso: evaluación detallada

En el segundo paso, las alternativas de punto final se someterán a una evaluación más detallada utilizando los criterios que se enumeran a continuación. Las alineaciones de punto final que mejor cumplan con los objetivos de servicio definidos en la fase 1 del estudio, se recomendarán como la alternativa preferida de extensión de autobús de tránsito rápido del Corredor Sureño.

Meta: Acceso a destinos locales o regionales y centros de actividades importantes



Conexiones del área de la estación a las necesidades diarias (supermercados, hospitales, escuelas, centros comerciales, etc.)



Densidad de empleo en el área de la futura estación y empleos totales

Meta: Seguridad y compatibilidad con el entorno circundante



Mejoras planificadas en la carretera y el uso del suelo



Compatibilidad con prioridades de tránsito (tratamientos de velocidad y fiabilidad)



Seguridad peatonal en el área de la estación (instalaciones y condiciones peatonales existentes y/o planificadas)



Meta: Acceso a los servicios de tránsito



Población del área de la estación servida

Acceso equitativo al área de la estación (posibles pasajeros dependientes del tránsito)



Conectividad futura del tránsito local y regional

Conexiones no motorizadas (carriles de bicicleta y senderos existentes y/o futuros)

Meta: Servicio productivo y sostenible



Costos de construcción (incluye cualquier terreno y vehículos)

Costos operativos anuales



Pasajeros potenciales (todos los pasajeros y pasajeros que dependen del tránsito)

Tiempos de viaje (autobús rápido vs automóviles)

¡Involúcrese!



¡La jornada de puertas abiertas virtual está abierta hasta el 30 de abril!

Complete la encuesta en línea para proporcionar información sobre las alternativas y los criterios de evaluación detallados.

¡La encuesta está disponible en español! Para aquellos que necesiten ayuda para completar la encuesta en línea o que deseen solicitar una encuesta en papel por correo, comuníquese con el equipo del proyecto por correo electrónico o número de teléfono a continuación.

 WakeBRTExtensionsStudy.com

 1-855-925-2801 / Código: 7804

 @CapitalAreaMPO

 WakeBRTExtensions@publicinput.com

 @NCCapitalAreaMPO

