Estudio de tránsito de North Harnett

A medida que crece el norte del condado de Harnett, se están considerando diferentes opciones de movilidad, incluido el transporte público. El estudio de tránsito de North Harnett identificará las necesidades de tránsito y las recomendaciones para la sección del condado de Harnett que se superpone con el límite de la Organización de Planificación Metropolitana del Capital (CAMPO). El área de estudio incluye Angier, Lillington, Coats, Buies Creek, Raven Rock State Park y Campbell University. El estudio comenzó en 2023 y ahora está a punto de completarse, habiendo desarrollado recomendación para el servicio de tránsito para el área. Este formulario de comentarios se utilizará para obtener comentarios de la comunidad sobre la recomendación.

Revisar las recommendaciones

Microtránsito con conexiones regionales

El microtránsito combina el servicio de autobús tradicional con el servicio de viajes compartidos, lo que permite a los pasajeros viajar a cualquier lugar dentro del área de servicio. En esta recomendación, los pasajeros también pueden solicitar ir hacia o desde el área de servicio a un destino regional específico.

¿Qué es el microtránsito?

Microtransit es una combinación del servicio de autobús tradicional y el servicio de transporte compartido:

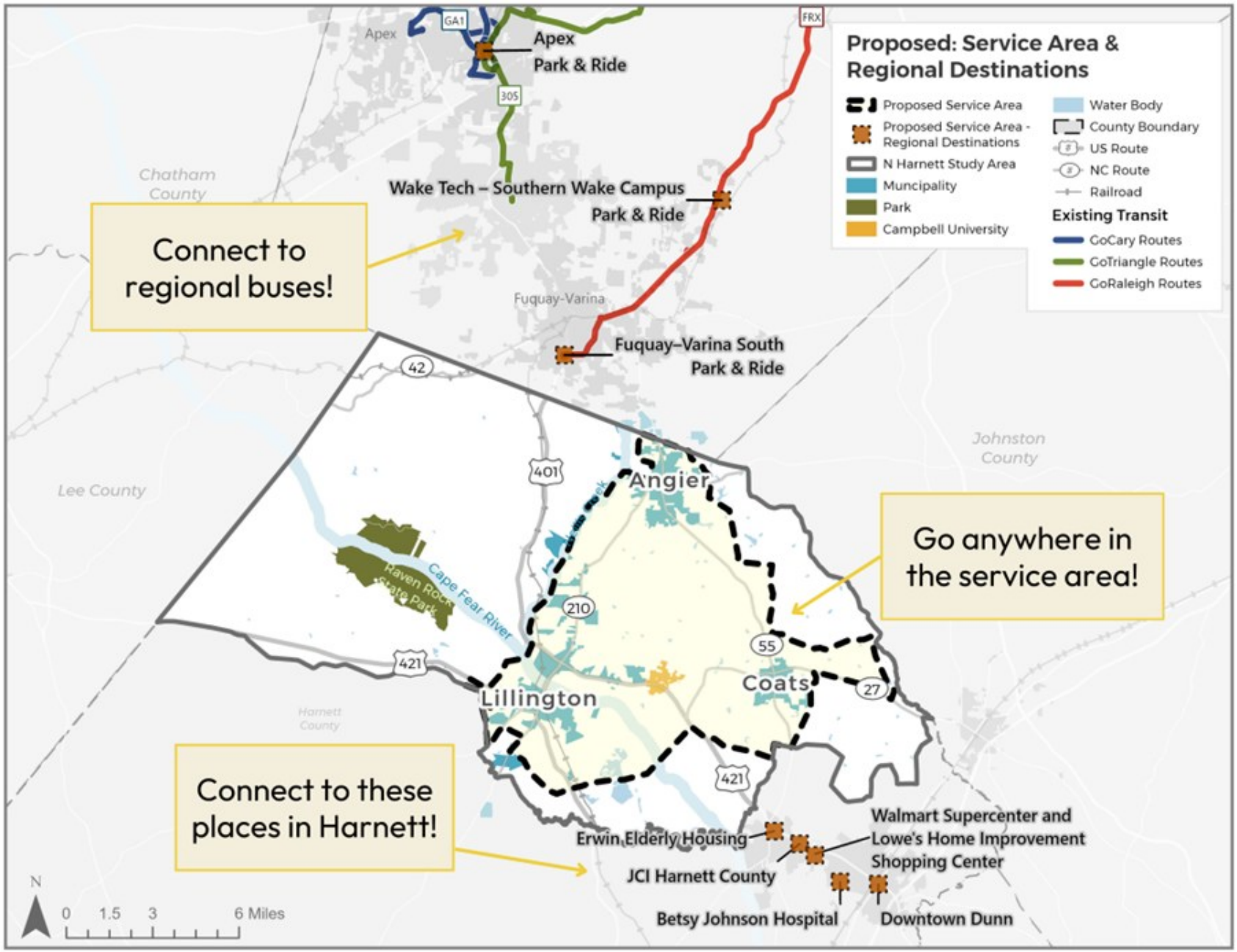
- Vehículos más pequeños, no autobuses
- Los pasajeros pueden ir a cualquier lugar dentro del área de servicio (mapa a continuación)
- Los pasajeros viajan según su propio horario y solicitan viajes en tiempo real.
- Acceso a múltiples destinos
- Abierto a todos los residentes, trabajadores, miembros de la comunidad.
- Es más fácil para los pasajeros llegar a donde quieren ir, como al trabajo, a la escuela, a salidas sociales, de compras y a citas.

¿Cómo funciona?

1. Descargue la aplicación para smartphone o llame por teléfono
2. Proporcionar información básica de contacto y pago.
3. Seleccione un lugar de recogida y entrega
4. Recibir confirmación e información de seguimiento del viaje.

¿A dónde puedo ir con microtránsito?

El área de servicio propuesta incluye la parte norte central del condado de Harnett, que incluye Angier, Lillington, Coats y la Universidad Campbell. Los clientes también pueden solicitar viajes a lugares específicos fuera del área de servicio. El punto de inicio o de llegada debe estar dentro del área de servicio. Las ubicaciones de conexión regional propuestas incluyen tres ubicaciones de Park & Rides al norte del condado de Harnett y servicios populares y centros comerciales dentro del condado hacia el sur.


Proposed: Service Area & Regional Destinations
Proposed Service Area
Proposed Service Area - Regional Destinations
N Harnett Study Area
Muncipality
Park
Campbell University
Water Body
County Boundary
US Route
NC Route
Railroad
Existing Transit
GoCary Routes
GoTriangle Routes
GoRaleigh Routes
Apex
Park & Ride
Wake Tech – Southern Wake Campus
Park & Ride
Fuquay–Varina South
Park & Ride
Connect to regional buses!
Go anywhere in the service area!
Connect to these places in Harnett!
Erwin Elderly Housing
JCI Harnett County
Walmart Supercenter and Lowe's Home Improvement Shopping Center
Betsy Johnson Hospital
Downtown Dunn
Angier
Coats
Lillington
Fuquay-Varina
Apex
Chatham County
Lee County
Johnston County
Harnett County
Cape Fear River
Raven Rock State Park
N
0 1.5 3 6 Miles

Compartir comentarios

Sus respuestas a este formulario de comentarios ayudarán al equipo del estudio a finalizar las recomendaciones y a informar a las autoridades locales sobre la implementación.

1. ¿Cual es el código postal donde **vives**? _____
2. ¿Cuál es el código postal donde **trabajas / asistes a la escuela** ? _____
3. Responder a este conjunto de preguntas, aunque opcional, ayuda a garantizar que las futuras inversiones y decisiones en transporte representen las diversas necesidades e intereses de la comunidad**. Seleccione *TODAS* las opciones que correspondan a su caso.**
   - ☐ Tengo ***24*** años o ***menor***
   - ☐ Tengo **65** años o más
   - ☐ Me identifico como **mujer**
   - ☐ Me identifico como **hombre**
   - ☐ Me identifico como **no binario** o de **otro género**
   - ☐ Soy o me consideran **discapacitado**
   - ☐ Mi hogar recibe uno o más de estos **beneficios**: Medicaid, TANF, SNAP, FNS, LIEAP o similar
   - ☐ Soy de origen **hispano, latino o español**
   - ☐ Represento una raza **minoritaria o 2+** razas (afroamericana, asiática, sudasiática, indígena americana, nativa de Alaska, de Oriente Medio, hawaiana, isleña del

Tras leer sobre la posibilidad de que el Microtránsito con Conexiones Regionales llegue a North Harnett, ¿qué opina? **¿Es una buena manera de ofrecer opciones de movilidad a la comunidad ?**

- ☐ Sí, esta es una buena solución de tránsito para esta zona.
- ☐ No estoy seguro.
- ☐ No, esta no es una buena solución de tránsito para esta zona.

¿Tiene alguna **pregunta o comentario sobre la recomendación** de Microtransit con Conexiones Regionales? Si es así, compártalo aquí:

¿Tiene alguna pregunta sobre este **estudio** o desea hacer algún **comentario general** ? Compártalo aquí: