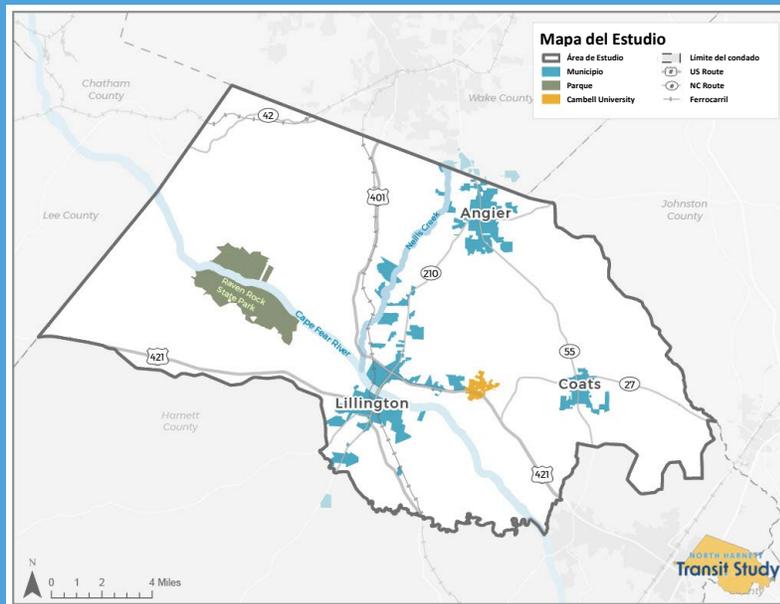


NORTH HARNETT Transit Study

A medida que el condado de North Harnett sigue creciendo y desarrollando, se están explorando diversas opciones de movilidad, como el transporte público. El Estudio de Tránsito de North Harnett identificará las necesidades de tránsito y proporcionará recomendaciones de servicio de tránsito para la parte del condado de Harnett que incluye Angier, Lillington, Coats, Buies Creek, el Raven Rock State Park y Campbell University.



La zona de estudio incluye la mitad norte del condado de Harnett que se superpone con los límites de la Organización de Planificación Metropolitana del área Capital (CAMPO).

¿Qué es el Tránsito Público?

El transporte público significa el transporte que todos los miembros de una comunidad pueden utilizar juntos. Incluye cosas como autobuses, lanzaderas o viajes compartidos. La gente lo utiliza para ir al trabajo, a la escuela, a la tienda o para ver a los amigos.



Trabajo



Escuela



Visitas Sociales



Tiendas



Citas

¿Cuáles Son los Beneficios?



Acceso al Trabajo



Accesibilidad de la Comunidad



Mitigación de la Congestión



Medio Ambiente y Calidad del Aire



Transporte Económico



Evacuación y Respuesta de Emergencia



Desarrollo Sostenible



Calidad de Vida

¿Cómo Utilizan el Tránsito los Miembros de la Comunidad?



El tránsito ayuda a Joe a apoyar a su familia en momentos de emergencia, como cuando se rompió una pierna y su familia de 4 miembros tenía un solo conductor para llevar a todos a la escuela, al trabajo, a las citas y a las visitas sociales.

Emily, madre soltera, también se beneficia del tránsito. Cuando su vehículo necesita reparaciones y los viajes compartidos son inasequibles, el tránsito ayuda a Emily a recoger a su hijo de la escuela.



Y para Alex, que a veces trabaja hasta tarde y vive lejos de la instalación de fabricación, el transporte público le proporciona una forma segura y asequible de llegar a casa después de que su viaje compartido habitual con sus compañeros de trabajo se haya ido por el día.

¿Cómo es el Tránsito?



Respuesta a la Demanda

El tránsito a la demanda permite a las personas reservar y pagar viajes a través de una aplicación o una llamada telefónica. RIDE es un servicio de transporte a la demanda en Wilson, NC, que reemplazó al sistema de autobuses de ruta fija en 2020. RIDE está disponible de lunes a viernes por \$2.50 el viaje dentro del área de servicio definida.



Microtránsito

El microtránsito es un servicio a la carta (similar a Lyft o Uber) que permite a los usuarios solicitar un servicio en el mismo día desde un lugar de recogida hasta un lugar especificado. GoWake Access está lanzando actualmente un proyecto piloto que estudia el uso del microtránsito en las zonas del noreste del condado de Wake, NC.



Servicio de Circulación

El tránsito de autobuses circuladores es un modo de tránsito de corta distancia, circular y de ruta fija que lleva a los pasajeros alrededor de un área específica con destinos principales. El GoRaleigh R-Line circulaba cada 15 minutos y conectaba a la gente con restaurantes, comercios, lugares de ocio, museos, hoteles y aparcamientos del centro de Raleigh.



Autobús Exprés de Cercanías

Es un servicio de autobuses de cercanías que circula principalmente en una sola dirección durante las horas punta. Tiene paradas limitadas y recorre rutas largas, que suelen conectar el centro de la ciudad con los barrios suburbanos. El GoTriangle 305 Bus Service es un servicio de autobús exprés que conecta Holly Springs con Raleigh, NC.



Visite la página web del Estudio del Tránsito en North Harnett y descubra cómo el tránsito da forma a nuestras vidas y conecta a las comunidades.

www.NorthHarnettTransitStudy.com