**Plano para la encuesta de seguridad #1**

La Organización de Planificación Metropolitana del Área del Capitolio (CAMPO) está desarrollando un plan de acción de seguridad multimodal regional integral en asociación con NCDOT, conocido como Plan de Seguridad. El Plan de Seguridad identificará estrategias y acciones para mejorar la seguridad del transporte por carretera en la región CAMPO. Esta es la primera de dos fases de participación pública durante el proceso de desarrollo del Plan.

**Sus respuestas a esta encuesta ayudarán al equipo del proyecto a comprender mejor dónde se sienten inseguras las personas, las percepciones sobre las causas de las condiciones inseguras y los valores fundamentales de cómo viajamos en el día a día.**

La Organización de Planificación Metropolitana del Área de la Capital de Carolina del Norte (CAMPO) se dedica a mejorar la seguridad en las carreteras de la región. En asociación con el DOT de Carolina del Norte, CAMPO está desarrollando un plan de acción de seguridad multimodal regional llamado Blueprint for Safety. El plan identificará estrategias para mejorar la seguridad de todos, desde conductores hasta cochecitos. Si vive, trabaja o visita los condados de Chatham, Franklin, Granville, Johnston, Harnett y Wake, ¡esta encuesta es para usted!

Con solo 5 minutos de tu tiempo, podrás compartir comentarios y experiencias personales relacionadas con la seguridad vial en la región. CAMPO utilizará los comentarios para priorizar proyectos e inversiones en transporte para mejorar la seguridad en toda la región. ¡Gracias de antemano por tu aportación!

**Demografia**

1. **¿Cómo se enteró de esta encuesta? (Seleccione todas las que correspondan)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| □ Sitio web del proyecto o estudio |  | □ Sitio web de CAMPO |
| □ Correo electrónico |  | □ Medios de comunicación social |
| □ YouTube |  | □ Medios de comunicación o blogs en línea |
| □ Medios impresos |  | □ En persona del personal del proyecto |
| □ Boca a boca |  | □ Otro |

**2. ¿Cuál es el código postal donde vives? \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**3. ¿Cuál es el código postal donde trabaja o asiste a la escuela? \_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**4. Sus respuestas a las siguientes preguntas demográficas ayudarán a garantizar que este proceso de planificación represente las diversas necesidades e intereses del área de estudio. Seleccione *TODAS* las opciones a continuación que se apliquen a usted:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| □ tengo 17 años o menos |  | □ tengo entre 18 y 24 años |
| □ tengo 25-64 años |  | □ tengo 65 años o más |
| □ me identifico como mujer |  | □ me identifico como hombre |
| □ Me identifico como no binario o de otro género |  | □ Soy o se me considera discapacitado |
| □ Cinco (5) o más personas viven en mi hogar |  | □ El ingreso total de mi hogar es igual o inferior a $53,000 por año |
| □ Mi hogar no tiene autos |  | □ No hablo , leo ni escribo bien inglés |
| □ Soy de origen hispano, latino o español |  | □ Tu seleccionaste:Represento una raza minoritaria o más de 2 razas (afroamericana, asiática, sudasiática, india americana, nativa de Alaska, del Medio Oriente, hawaiana, isleña del Pacífico) |

**Observaciones de Seguridad Vial: ¿Qué sucede en las vías de la región?**

CAMPO está interesado en conocer más sobre las actitudes y comportamientos de las personas en las carreteras de la región. Sus respuestas a estas preguntas ayudarán a dar forma a la educación pública en torno a la seguridad.

**5. En su opinión, ¿cuáles son los problemas de seguridad más preocupantes en la región CAMPO? Clasifique sus respuestas, siendo la primera respuesta el problema que cree que afecta más la seguridad vial.**

|  |  |
| --- | --- |
| #\_\_\_\_ | Exceso de velocidad |
| #\_\_\_\_ | Las personas que conducen no se detienen ni ceden el paso cuando deberían |
| #\_\_\_\_ | Personas cruzando fuera del paso de peatones |
| #\_\_\_\_ | Conducir, caminar o andar en bicicleta bajo los efectos del alcohol (alcohol, marihuana, etc.) |
| #\_\_\_\_ | Conductores, peatones o ciclistas distraidos (uso de teléfonos inteligentes, auriculares, etc.) |
| #\_\_\_\_ | Luz roja/señal de pare ejecutada por conductores |
| #\_\_\_\_ | Luz roja/señal de alto corriendo por personas en bicicleta, patineta, etc) |
| #\_\_\_\_ | Peatones cruzando a contraluz |
| #\_\_\_\_ | Falta de iluminación vial por la noche |
| #\_\_\_\_ | No hay suficientes lugares seguros para que las personas caminen, anden en bicicleta o crucen la calle |
| #\_\_\_\_ | Convirtiendo los conflictos en carreteras muy transitadas |
| #\_\_\_\_ | Intersecciones complejas y transitadas |
| #\_\_\_\_ | Carreteras con poca visibilidad o curvas cerradas |
| #\_\_\_\_ | Otro (describa su inquietud): |

**6. En su opinión, ¿cuáles son las cinco (5) principales mejoras de seguridad que deberían implementarse en la región CAMPO?**

|  |  |
| --- | --- |
| #\_\_\_\_ | Mejorar la iluminación de las carreteras por la noche |
| #\_\_\_\_ | Agregar cruces peatonales |
| #\_\_\_\_ | Agregar carriles y senderos para bicicletas |
| #\_\_\_\_ | Mejorar los cruces ferroviarios |
| #\_\_\_\_ | Reducir los conflictos en carreteras con varios accesos y vehículos que giran |
| #\_\_\_\_ | Reducir curvas pronunciadas |
| #\_\_\_\_ | Mejorar la accesibilidad para personas con discapacidad |
| #\_\_\_\_ | Agregar aceras |
| #\_\_\_\_ | Bajando velocidades |
| #\_\_\_\_ | Mejorar las intersecciones que están ocupadas |
| #\_\_\_\_ | Mejorar la visibilidad a lo largo de la carretera |
| #\_\_\_\_ | Otro (describa la mejora): |

**Estrategias de seguridad vial: ¿Qué puede hacer la región CAMPO para que las carreteras sean más seguras?**

El Plan de Seguridad incluirá listas de estrategias que mejorarán la seguridad vial. Sus respuestas a esta pregunta ayudarán a CAMPO a desarrollar herramientas y campañas de información/conciencia.

**7. ¿Con cuál de las siguientes estrategias o mejoras de seguridad vial está más familiarizado? Clasifique sus respuestas según su familiaridad. Su primera respuesta es la que le resulta más familiar.**

|  |  |
| --- | --- |
| #\_\_\_\_ | Calmar el tráfico, como badenas |
| #\_\_\_\_ | Intersecciones con movimientos de giro limitados |
| #\_\_\_\_ | Educación en seguridad vial para niños o adultos mayores |
| #\_\_\_\_ | Aceras o carriles bici |
| #\_\_\_\_ | Fleches amarillas parpadeantes y otras opciones de fase de señal |
| #\_\_\_\_ | Control de tráfico |
| #\_\_\_\_ | Cámaras de semáforo en rojo |
| #\_\_\_\_ | Balizas intermitentes |
| #\_\_\_\_ | Rotondas |
| #\_\_\_\_ | Bandas sonoras |
| #\_\_\_\_ | Otro (describa la estrategia de la Carretera): |

**Experiencias personales con seguridad vial: ¿Qué ha experimentado en la región?**

CAMPO está analizando datos relacionados con accidentes y seguridad vial, pero eso no muestra el panorama completo. Comparta sus experiencias personales en las carreteras de la región.

**8. ¿Estuvo involucrado en un accidente en los últimos 5 años (desde 2019)?**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| □ Sí |  | □ No |

**9. ¿Ha presenciado un accidente en los últimos 5 años (desde 2019)?**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| □ Sí |  | □ No |

**10. ¿Ha sido testigo de un casi accidente en los últimos 5 años (desde 2019)?**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| □ Sí |  | □ No |

OPCIONAL: Si está interesado, comparta más información sobre sus respuestas, como el condado donde ocurrió, los tipos de usuarios de la vía involucrados y cualquier otro detalle que considere importante.

|  |
| --- |
|  |